**Реестр**

**доступности значимых (приоритетных) для инвалидов инфраструктурных объектов, транспортны х средств общественного транспорта и транспортных маршрутов**

Часть 1

|  | l . Общие сведения об объекте | 2. Характеристика деятельности (по обслуживанию населения) |
| --- | --- | --- |
| Nn/п | Наименование (вид)объекта социальной инфрастр уктуры (далее - ОСИ) | АдресОСИ | Номер паспорта доступности ОСИ | Название организации, расположе нной наОСИ | Форма собственности | Вышест оящая организация |   |  | Категории инвалидов | Исполнитель индивидуальной программы реабилитации или абилитации инвалида (да, нет) |
| Виды оказываемых услуг | Категории населения |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 1 |
| 1 | Объект образования  | 652061Кемеровская область – Кузбасс, г. Юрга, пр. Победы 4 б | 2.31/2022 | МБДОУ "Детский сад общеразвивающего вида с приоритетным осуществлением деятельности по социально-личностному направлению развития воспитанников № 30 "Веселинка", МБДОУ «ДСОВ № 30 «Веселинка | государственная | Администрация г. Юрги, Управление образованием | образовательные | дети | Все категории | да |

 Часть 2

|  | 3. Состояние доступности объекта | 4. Управленческое решение |
| --- | --- | --- |
| Nn/n | Вариант обустройства объекта< 1> | Состояние доступности (в т.ч.для различных категорий инвалидов)<2> | Нуждаемость и очередностьадаптации | Виды работ по адаптации<3> | Плановый период (срок) исполнения | Ожидаемый результат (по состояниюдоступности) <4> | Дата контроля | Результаты контроля<5> | Дата актуализации информации на Карте доступности субъекта Российской Федерации |
| 1 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1 | Б | ДУ-К,О,С,Г,У | Нуждается  в адаптации1 этап- 2022-2030: развитие средств и носителей информации, обеспечение доступной информации для обслуживаемых граждан (инвалидов) о порядке организации доступности объекта и предоставляемых в учреждении услуг, а также порядка оказания (получения) помощи на объекте;2 этап- 2023-2025: приобретение технических средств адаптации;3 этап – 2025-2030: Создание условий для беспрепятственного доступа инвалидов кобъекту и предоставляемым услугам. | Текущий ремонт, Индивидуальное решение с ТСР | 2022-2030 | ДП-В | 2030 | Обеспечение условий доступности для МГН | 01.01.2023 |

Часть 3

| Путь следования к объектуnассажирскимтранспортом (описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта), наличие адаптированногопассажирского | Расстояние до объектаотостановки транспорта | Время движения(пешком) | Наличие выделен ного от проезжейчасти пешеходного пути (да, нет) | Перекрестки:нерегулируемые; регулируемые, со звуковой сигнализацией, таймером: да, нет | Информация на пути следования к объекту: акустическая, тактильнаявизуальная: да, нет | Перепады высота на пути: есть, нет(описать их) |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
| Установлены маршруты движения автобусов от астоновок пассажирского транспорта города Юрги № 1, 2, 3, 30, 32, 50, 5, 9, 116 . Остановка магазин «Пятерочка»Наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту - нет | 300м. | 5 мин | да | Нерегулируемые таймером | акустическая, тактильная,визуальная - нет | Есть, на пути следования имеются бордюры и отсутствие асфальтного покрытия |

Примечание. Реестр формируется в соответствии с приказом Минтруда России от 25. 12.2012 N 627 "Об утверждении методики, позволяющей объективизировать и систематизировать доступность объектов и услуг в приоритетных сферах жизнедеятельности для инвалидов и других маломобильных групп населения, с возможностью учета региональной специфики".

< 1> Указывается один из вариантов: "А", "Б".

вариант "А" - доступность для инвалидов любой жилой ячейки в жилище, любого места обслуживания в общественном здании, любого места приложения труда. При этом должно предусматриваться устройство: общих универсальных путей движения, доступных для всех категорий населения, в том числе инвалидов; приспособленных для нужд инвалидов всех или специально выделенных из общего числа жилых помещений и мест обслуживания; специально приспособленных мест приложения труда;

вариант "Б" - выделение в уровне входной площадки специальных помещений, зон или блоков, приспособленных и оборудованных для инвалидов. Следует предусматривать устройство специальных входов, специально обустроенных параллельных путей движения и мест обслуживания для лиц с нарушениями здоровья".

<2> Указывается: ДП-В - доступен полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) - доступен полностью избиратель но (указать, каким категориям инвалидов); ДЧ-8 - доступен частично всем ; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) - доступен частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно, ВНД - недоступно.

<3> Указывается один из вариантов (видов работ): не нуждается ; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСР; технические решения невозможны - организация альтернативной формы обслуживания.

<4> Указывается: ДП-В - доступен полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) - доступен полностью избирательно (указать, каким категориям инвалидов); ДЧ-В - доступен частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) - доступен частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно.

<5> Дается оценка результата исполнения плановых мероприятий в сравнении с ожидаемыми результатами (по состоянию доступности) - аналогично графе. l 7.

**Реестр**

**доступности значимых (приоритетных) для инвалидов транспортных средств общественного транспорта**

| Общее количество транспортных средств общего пользования (общественный транспорт), в том числе | Количество транспортных средств общего пользования (общественный транспорт), адаптированных для инвалидов, в том числе |
| --- | --- |
| автобусы | троллейбусы | трамваи | автобусы | троллейбусы | трамваи |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 0 | - | - | 0 | - | - |
|  | - | - |  | - | - |